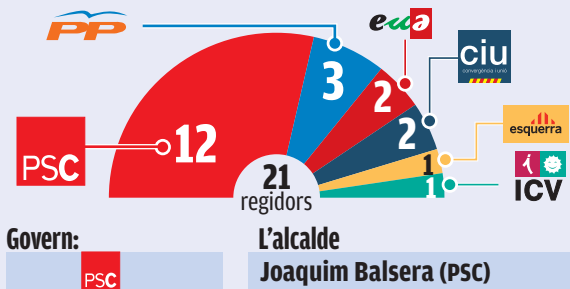


Les dades

Habitants	44.531	
Creixement població (2003-2007)	8,2%	
Extensió	30,8 km²	
Pressupost	59,4 milions	
Cens electoral	34.257	
	Preu habitatge nou (euros/m²)	Parc vehicles (2005)
	3.944	26.312

Els regidors del consistori actual



Un futur mirant cap al cel

AEROPORT • La nova terminal pot tornar a mobilitzar els veïns **PROJECTE POLÈMIC** • El PSC aspira a revalidar la majoria absoluta i executar un controvertit pla urbanístic

Josep Ferrer
GAVÀ

L'excés de soroll que fan els avions quan sobrevolen el barri de Gavà Mar des de l'entrada en servei de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona l'octubre del 2004 ha estat un autèntic martiri per als veïns de Gavà. Van caldre diverses i sonades manifestacions, i que Ajuntament i ciutadans anessin de bracet en les seves reivindicacions, per aconseguir mitigar les molèsties amb l'establiment d'operacions amb pistes segregades canviant el rol de les pistes que havia planificat Aena.

Però polítics i veïns hauran de continuar mirant al cel aquests propers anys, sobretot a partir de l'entrada en servei de la nova terminal. Si Aena opta per operar amb pistes independents, és a dir, que els enlairaments i aterratges es puguin fer indistintament i al mateix temps per la tercera pista i la pista principal, hi tornarà a haver problemes. Caldrà veure si les demandes veïnals s'imposen als criteris pragmàtics que es puguin fixar des de Madrid.

Malgrat aquest greu inconvenient, no tot han estat maldecaps per a Gavà. El 31 de desembre del 2006 va ser un dia

històric per la ciutat ja que es van deixar de dipositar deixalles a l'abocador metropolità del Garraf. I el 3 de febrer d'aquest any s'inaugurava el Parc Arqueològic de les Mines de Gavà.

El principal repte que haurà d'afrontar el nou equip de govern serà el desenvolupament del Pla de Ponent, projecte urbanístic no exempt de polèmica —té una plataforma ciutadana en contra i el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya ha admès a tràmit una contenció administrativa d'ERC— que preveu la construcció en 200 hectàrees de terrenys d'uns 5.000 habitatges, un 41% dels quals seran de protecció oficial, dividits en quatre nous barris —Can Ribes, Ca n'Horta, els Canyars Sud i els Canyars Nord—, i la construcció d'una vintena d'equipaments educatius, esportius, sanitaris, culturals i una estació de Renfe. La primera fase del pla s'haurà d'executar des d'ara i fins al 2012.

Les municipals no preveuen gaire sorpreses en una població que governen els socialistes amb majoria absoluta. Joaquim Balsera, que va substituir a mig mandat Dídac Pestaña a l'alcaldia, no hauria de tenir problemes per revalidar els resultats del 2003 malgrat que el PP, amb tres regidors, torna a presentar l'exdiputat Josep Llobet. ■

